

# أثر الارتدادات الجانبية والخلفية في كمية الطاقة المسلطة على المبنى في النسيج الحضري في المشاريع السكنية

سعد فوزي النعيمي  
ماجستير تصميم حضري

د.مقداد حيدر الجوادي  
قسم الهندسة المعمارية  
الجامعة التكنولوجية

## الخلاصة

يعتبر التقارب بين البيوت في العمارة التراثية من احدى المسببات الرئيسية في جعل الأحياء السكنية ذات مناخ معتدل يختلف عن المناخ العام الذي يحيط بالمنطقة، وأن ابتعاد المساكن عن بعضها البعض في المدينة المعاصرة بسبب كبر مساحات الاراضي المخصصة لكل مسكن وكذلك دخول السيارة و وسائل النقل قد أسهمت في تغيير ابعاد المدينة وابعاد مسالكها فأصبحت هذه المدينة بكتلها المتباعدة التي تلفح فيها الشمس من كل جوانبها كتلة حرارية لا يمكن العيش فيها الا بأجهزة تكييف اصطناعية كثيرة وكبيرة.

ولغرض التقليل من التأثير الحراري الذي سببه شكل المدينة الحديثة أنصبت مساهمات الباحثين على دراسة مفردات المدينة الحديثة التي اختلفت عن المدينة التراثية وتقويم تأثير هذه المفردات وكيفية تطويرها بما يقلل من تأثيراتها الحرارية السلبية. ولغرض المشاركة في هذه الجهود فقد عني بحثنا المتواضع هذا بدراسة أثر الفواصل بين البيوت في المدينة الحديثة على الملائمة المناخية داخل البيوت وأثر زيادة هذه الفواصل في الهدر من الطاقة وما يترتب عليه من زيادة استعمال الاجهزة الاصطناعية. وسيتم في هذا البحث دراسة مقارنة بين الطاقة المسلطة على كتلة المسكن المنفرد وبين الطاقة المسلطة على كتلة المسكن ضمن النسيج الحضري (للمشاريع السكنية المتشابهة الكتل) في حالة تلاصق المبنى من ثلاث جهات وفي حالة وجود فواصل بين الابنية تتراوح بين ٢ متر - ٨ متر.

وقد اعطيت النتائج على شكلين الاول حينما تكون الشوارع في الحي السكني غير مشجرة، والثانية حينما تكون الشوارع مشجرة بأشجار الشوارع. وقد استخدم للحصول على النتائج برنامج حاسبة تم تصميمه لهذا الغرض يعمل مرتبطاً ببرنامج (Auto CAD 13).